

# DYNAMIC RG20PS

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

Perkins STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

RG20PS

Мощность номинальная PRP kVA	16
Мощность номинальная PRP kW	16
Мощность максимальная LTP kVA	18
Мощность максимальная LTP kW	18
Коэффициент мощности cos φip	1.0
Напряжение VAC	230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	70 / 77
Скорость RPM	1500

## Размеры и уровень шума

Длина mm	1900
Ширина mm	800
Высота mm	1230
Вес Нетто kg	718
Вес Брутто kg	741
Уровень шума на 7 m. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# DYNAMIC RG20PS

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	<b>Perkins</b>
Модель	<b>404A-22G1</b>
Мощность PRP kW	<b>18.40</b>
Мощность LTP kW	<b>20.30</b>
Топливо	<b>Дизель</b>
Количество цилиндров	<b>4</b>
Всасывание	<b>Атмосферный</b>
Охлаждение	<b>Водяной</b>
Объем двигателя л.	<b>2.22</b>
Регулировка скорости вращения	<b>Механический</b>
Точность регулировки	<b>G2 - 0.75</b>
Напряжение VDC	<b>12</b>
Эмиссия	<b>-</b>

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	<b>0.00</b>
Расход топлива 50% l./h	<b>2.90</b>
Расход топлива 75% l./h	<b>4.00</b>
Расход топлива 100% l./h	<b>5.30</b>
Автономия на 75% нагрузки h.	<b>~ 18 h</b>

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	<b>Масло SAE 15W40</b>
Объем масла л.*	<b>10.60</b>
Тип охлаждающей жидкости	<b>Антифриз</b>
Объем охлаждающей жидкости*	<b>7.00</b>
Воздушный Фильтр	<b>Картридж бумажный</b>
Объем аккумулятора	<b>45</b>
Количество аккумуляторов*	<b>1</b>

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	<b>Stamford</b>
Модель	<b>S0L2-M1</b>
Тип возбуждения	<b>Самовозбуждение</b>
Тип регулировки	<b>AVR - электронный регулятор напряжения</b>
Точность регулировки	<b>1.00</b>

## Данные структуры

Тип структуры	<b>DYNAMIC</b>
Емкость бака л.	<b>70</b>
Поддон сбора жидкостей	<b>да</b>
Диаметр выхлопа мм	<b>50</b>

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	<b>1</b>
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	<b>1.45</b>
Расход воздуха охлаждения m3/min	<b>40.20</b>
Поток выхлопных газов LTP m3/min	<b>3.94</b>
Температура выхлопных газов LTP °C	<b>505.00</b>
Противодавление макс. на выхлопе kPa	<b>10.20</b>
Температура выхлопных газов LTP kWt	<b>16.60</b>
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	<b>19.60</b>
Излучаемое тепло LTP kWt	<b>4.40</b>

## Характеристики панели управления

### QFIA-4520

- Защитная дверь
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
  - Вольтметр, Частотометр, Амперметр
  - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
  - Счетчик моточасов
  - Инструмент топлива
  - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
  - Защита низкое давление масла
  - Защита высокой температуры жидкости
  - Защита низкий уровень топлива
  - Неисправность генератора зарядки аккумулятора
  - Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Зажимы для соединения ABP
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off



Дилер